



Fascicolo regionale

.SARDEGNA

FdP 2023-2024

Quadro economico e infrastrutturale

Aprile 2025



CAMERA DI COMMERCIO
NUORO



CAMERA DI COMMERCIO
SASSARI



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto delle Camere di commercio della Sardegna nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il fascicolo è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico e infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto
- KPI territoriali infrastrutturali

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere** e dal **Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne** che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

[L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.](#)

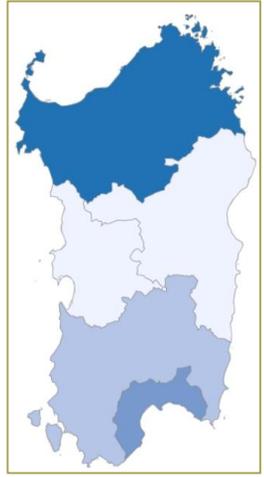
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat si rimanda alla pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

Anno 2024

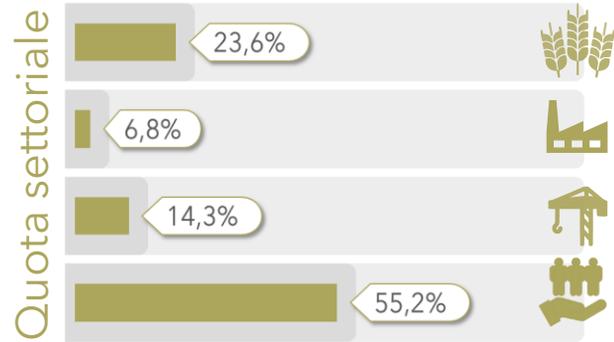
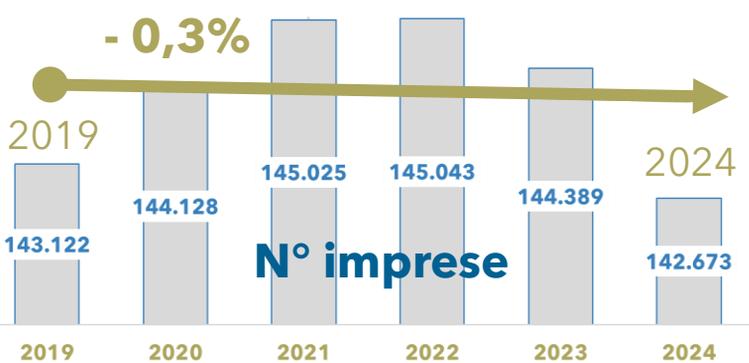


142.673
imprese
attive
11° in Italia



IMPRESE [n°] % SARDEGNA

SS	47.701	33,4%
CA	32.796	23,0%
SU	25.876	18,1%
NU	23.047	16,2%
OR	13.253	9,3%

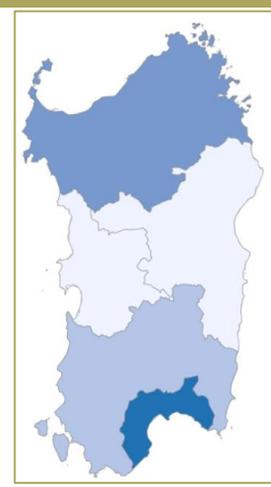


	IMPRESE	% SUD E ISOLE	% ITALIA	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
SARDEGNA	142.673	8,4%	2,8%	-0,3%	-1,2%
ABRUZZO	123.150	7,2%	2,4%	-2,7%	-0,5%
MOLISE	29.243	1,7%	0,6%	-5,1%	-0,8%
CAMPANIA	502.285	29,4%	9,9%	+2,5%	-0,5%
PUGLIA	325.438	19,1%	6,4%	-0,4%	-1,5%
BASILICATA	51.824	3,0%	1,0%	-2,1%	-0,6%
CALABRIA	157.410	9,2%	3,1%	-1,3%	-1,7%
SICILIA	374.710	22,0%	7,4%	+1,3%	-2,2%
SUD E ISOLE	1.706.733	100%	33,8%	+0,4%	-1,2%
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
ITALIA	5.052.350	-	100%	-1,7%	-0,9%



Anno 2023

37.221⁽¹⁾
milioni di
euro
13° in Italia

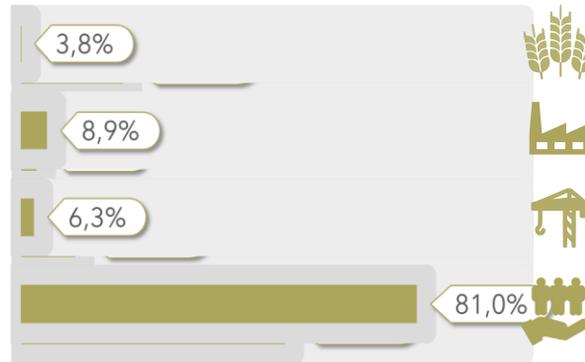


5.270 432.565



	V.A. [mln €]	% SARDEGNA
CA	12.663	34,0%
SS	11.355	30,5%
SU	5.837	15,7%
NU	4.233	11,4%
OR	3.135	8,4%

Quota settoriale



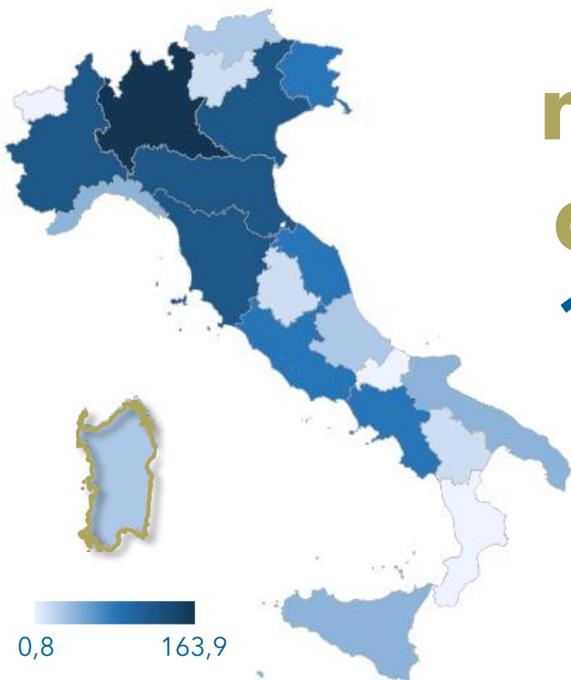
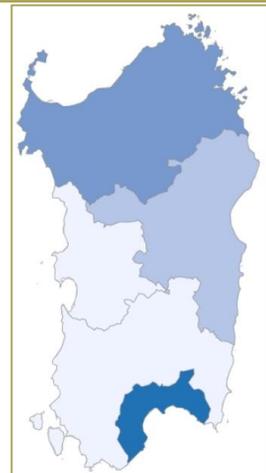
	V.A. [mln €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA ⁽²⁾	VAR. '23/'19	VAR. '23/'22
SARDEGNA	37.221	8,7%	1,9%	+17,1%	+8,5%
ABRUZZO	34.223	8,0%	1,8%	+15,0%	+7,7%
MOLISE	7.146	1,7%	0,4%	+21,2%	+10,1%
CAMPANIA	117.577	27,5%	6,2%	+17,9%	+7,8%
PUGLIA	84.178	19,7%	4,4%	+21,6%	+8,4%
BASILICATA	14.776	3,5%	0,8%	+27,8%	+3,9%
CALABRIA	35.389	8,3%	1,9%	+17,8%	+10,0%
SICILIA	96.384	22,6%	5,0%	+20,0%	+10,6%
SUD E ISOLE	426.893	100%	22,3%	+19,2%	+8,7%
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
ITALIA	1.910.056	-	100%	+18,5%	+9,1%

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

⁽¹⁾ Stima Istituto Tagliacarne
⁽²⁾ Compreso l'Extra-Regio.

**Anno 2024**

6,7 miliardi di euro 15° in Italia

**Export [mld €] % SARDEGNA**

CA	6,0	89,0%
NU	0,3	4,4%
SS	0,2	3,7%
SU	0,1	1,8%
OR	0,1	1,1%


607 IMPRESE ESPORTATRICI
 (3,7% del Sud e Isole) ⁽¹⁾

1 imprese ogni 100
 attive (1 Sud e isole, 3 Italia)

4 addetti ogni 100 nelle
 attive (10 Sud e isole, 24 Italia)

EXPORT [mld €] % SUD E ISOLE % ITALIA⁽²⁾ VAR. '23/'19 VAR. '24/'23

	EXPORT [mld €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA ⁽²⁾	VAR. '23/'19	VAR. '24/'23
SARDEGNA	6,7	10,4%	1,1%	+19,2%	+0,8%
ABRUZZO	9,5	14,6%	1,5%	+8,9%	-5,6%
MOLISE	1,3	2,0%	0,2%	+71,2%	+5,8%
CAMPANIA	21,7	33,4%	3,5%	+75,5%	-2,5%
PUGLIA	9,8	15,1%	1,6%	+9,2%	-3,0%
BASILICATA	1,7	2,7%	0,3%	-50,0%	-42,2%
CALABRIA	1,0	1,5%	0,2%	+101,1%	+9,4%
SICILIA	13,2	20,3%	2,1%	+38,7%	-8,3%
SUD E ISOLE	64,8	100%	10,4%	+30,0%	-5,4%
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,3	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
ITALIA	623,5	-	100%	+29,8%	-0,4%

⁽¹⁾ Dati riferiti all'anno 2022. ⁽²⁾ Compresa le operazioni commerciali di cui non è possibile specificare con esattezza la provincia a cui la transazione si riferisce..



Anno 2023



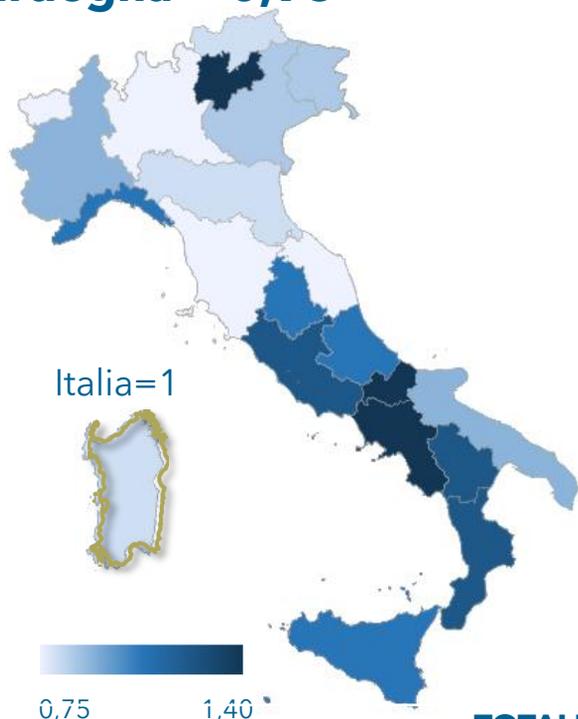
Oltre **9.200 km** di strade



0,41
incidenti
per km⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Sardegna = 0,93⁽³⁾

Traffico giornaliero medio
delle principali tratte stradali



TRATTE stradali	TGMA Leggeri*	TGMA Pesanti*
SS131DIR	52.198	721
SS554	27.348	557
SS127	15.634	247
SS131 DIR-CENT	9.488	420
SS125 VAR	7.247	127
SS197	6.207	183
SS466	5.082	148
SS133BIS	4.026	71

*TGMA, Traffico Giornaliero Medio Annuo, media delle rilevazioni da tutti i punti di osservazione sulla stessa tratta stradale

	TOTALE STRADE [km]	% SUD E ISOLE	% ITALIA
SARDEGNA	9.249	13,5%	5,6%
ABRUZZO	7.257	11,1%	4,6%
MOLISE	2.886	4,2%	1,8%
CAMPANIA	9.034	13,2%	5,4%
PUGLIA	11.565	16,8%	6,9%
BASILICATA	5.495	8,0%	3,3%
CALABRIA	9.237	13,5%	5,5%
SICILIA	13.560	19,8%	8,1%
SUD E ISOLE	68.353	100%	41,2%
NORD-OVEST	33.497	-	20,1%
NORD-EST	32.376	-	19,4%
CENTRO	32.039	-	19,2%
ITALIA	166.566	-	100%

⁽¹⁾ Media tra le province sarde. ⁽²⁾ Anno 2022. ⁽³⁾ Concentrazione regionale degli addetti locale rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto stradale - Anno 2024.



Anno 2024



Circa **427 km di linee RFI** in esercizio non elettrificate



41 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI ⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale **Sardegna = 0,47** ⁽²⁾

3,8 MLN TRENI*KM ⁽³⁾ (trasporto reg. passeggeri) **16° in Italia**



Mln treni*km [% Sud e Isole]	Var. '23/'19
SARDEGNA	3,8 [8%]
CAMPANIA	11 [24%] +2,8%
SICILIA	10,6 [23%] -2,8%
PUGLIA	7,5 [16%] +4,2%
CALABRIA	6,6 [14%] +1,5%
ABRUZZO	4,7 [10%] +2,2%
BASILICATA	1,3 [3%] -
MOLISE	0,5 [1%] -54,5%
SUD E ISOLE	46,0
ITALIA	203,5

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

LINEE IN ESERCIZIO [km] % ELETTRIFICATE % DOPPIO BINARIO

SARDEGNA	427	-	11,7%
ABRUZZO	522	60,3%	23,0%
MOLISE	265	29,1%	8,7%
CAMPANIA	1.089	80,3%	59,0%
PUGLIA	847	72,3%	53,5%
BASILICATA	347	60,8%	5,2%
CALABRIA	852	57,4%	32,7%
SICILIA	1.370	57,8%	16,6%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%

⁽¹⁾ Stazioni attive, di cui 27 Bronze, 13 Silver, 1 Gold, 0 Platinum. ⁽²⁾ Concentrazione degli addetti locale rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto ferroviario. ⁽³⁾ Anno 2023.

Anno 2024



8 porti: Cagliari-Sarroch (Core)⁽¹⁾, Golfo Aranci (Comprehensive)⁽¹⁾, Olbia, Oristano, Porto Torres, Portoscuso-Portovesme, Santa Teresa di Gallura, Arbatax

Indice Specializzazione Settoriale

Sardegna = 2,61 ⁽²⁾

41,6 MLN TONNELLATE



	Tonnellate [mln]	Quota SEI/SAR/IT	Var. '23/'19
SARDEGNA	41,6	18,4%	-10,0%
Porto Cagliari-Sar.	30,1	72,3%	-13,2%
Porto Olbia	6,4	15,4%	+14,8%
Porto Porto Torres	3,1	7,4%	-16,5%
Porto Oristano	1,2	2,8%	-19,9%
Porto Portoscuso-P.	0,7	1,7%	+4,8%
Porto Golfo Aranci	0,1	0,3%	-12,4%
Porto Arbatax	0,1	0,3%	-
Porto S.Teresa di G.	-	-	-
SUD E ISOLE	226,2	47,1%	5,0%
ITALIA	480,7	100%	-1,8%

Il traffico marittimo complessivamente rilevato da Assoporti è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri. I 35 porti della ripartizione Sud e Isole ⁽³⁾ contribuiscono per il 47,1% alla movimentazione di tonnellate nazionale, per il 45,3% al traffico TEU e per il 66,7% al traffico passeggeri.

0,01 10,37

(2024 e Var '24/'19)

	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGERI [Mln]
SARDEGNA	41,6 (-10,0%)	0,2 (+29,8%)	7,2 (+9,6%)
ABRUZZO	1,8 (+70,0%)	-	0,001 (-29,4%)
MOLISE	0,2 (-)	-	0,2 (-)
CAMPANIA	31,9 (-3,5%)	1 (-8,3%)	10,9 (+15,8%)
PUGLIA	29,1 (-2,0%)	0,1 (+38,5%)	2,3 (-6,7%)
BASILICATA	-	-	--
CALABRIA	53,0 (+49,1%)	3,9 (+56,2%)	11,0(+2,9%)
SICILIA	68,7 (+4,5%)	0,1 (-1,6%)	17,3 (+9,7%)
SUD E ISOLE⁽⁴⁾	226,2 (+5,0%)	5,3 (+34,9%)	48,9 (+8,9%)
NORD-OVEST	76,0 (-7,4%)	4,1 (-0,5%)	6,3 (+21,1%)
NORD-EST	113,6 (-4,2%)	1,3 (-17%)	1,5 (-27,6%)
CENTRO ⁽³⁾	64,9 (-11,5%)	1,0 (-11,6%)	16,7 (+8,0%)

⁽¹⁾Classificazione dei nodi portuali nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T Network)

⁽²⁾Concentrazione regionale degli addetti locale rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto marittimo - Anno 2024.

⁽³⁾Augusta, Bari, Brindisi, Cagliari-Sarroch, Catania, Corigliano Calabro, Crotone, Gioia Tauro, Golfo Aranci, Messina-Tremestieri, Milazzo, Napoli, Olbia, Oristano, Ortona, Palermo, Porto Torres, Portoscuso-Portovesme, Reggio Calabria, Salerno, Taranto, Termini Imerese, Trapani, Vibo Valentia (Vibo Marina), Villa San Giovanni, Castellammare di Stabia, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Porto Empedocle, Santa Teresa di Gallura, Termoli, Vasto, Arbatax, Taureana di Palmi.

⁽⁴⁾ Nel 2024 Assoporti rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo).



Anno 2024



3 aeroporti

Cagliari (Core)⁽¹⁾, Alghero, Olbia

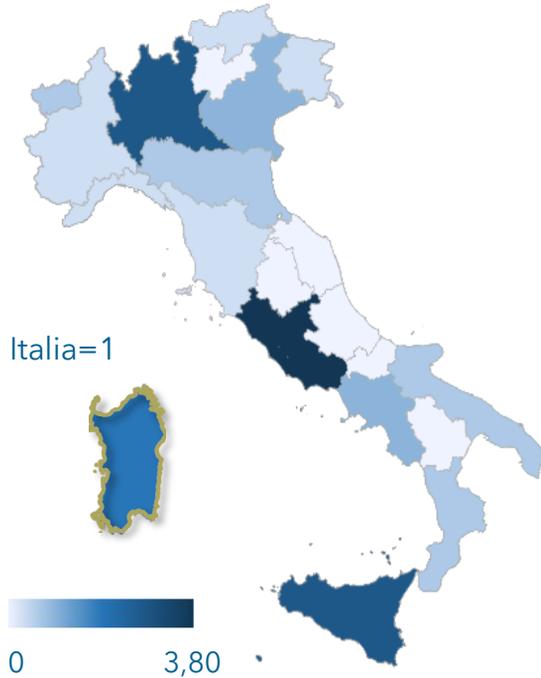


8 km distanza media dal centro urbano ⁽²⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Sardegna = 1,12 ⁽³⁾

10,7 MLN PASSEGGERI
(di cui il 33% internazionali)
17,3% del Sud e Isole

	Passeggeri [mln]	Quota SEI/SAR/IT	Var. '24/'19
SARDEGNA	10,7	17,3%	+16,9%
Aeroporto Cagliari	5,2	48,4%	+8,7%
Aeroporto Olbia	3,9	36,4%	+30,4%
Aeroporto Alghero	1,6	15,1%	+15,9%
SUD E ISOLE	61,6	28,1%	+6,9%
ITALIA	219,1	100%	+13,5%



Il traffico aereo complessivamente prodotto dai principali 41 aeroporti italiani è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 18 aeroporti del Sud e delle Isole ⁽²⁾ contribuiscono per il 28,1% al traffico passeggeri e per il 2,2% al traffico cargo.

(Var '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
SARDEGNA	94.482 (+11,5%)	10,7 (+16,9%)	5.347 (+22,9%)
ABRUZZO	13.756 (+6,8%)	0,8 (+20,5%)	3,0 (-98,9%)
MOLISE	-	-	-
CAMPANIA	89.668 (+8,6%)	12,8 (+18,1%)	9.469 (-19,4%)
PUGLIA	82.703 (+19,0%)	10,7 (+30,0%)	4.759 (-51,8%)
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	33.613 (+4,6%)	3,6 (+2,8%)	1.811 (+42,7%)
SICILIA	167.591 (+16,6%)	23,0 (+25,6%)	6.606 (-4,6%)
SUD E ISOLE	481.813 (+13,2%)	61,6 (+21,5%)	27.996 (-18,7%)
NORD-OVEST	517.456 (+4,6%)	63,1 (+14,9%)	796.597 (+10,4%)
NORD-EST	261.750 (-1,5%)	31,1 (+6,9%)	119.278 (+4,4%)
CENTRO	460.039 (+0,4%)	63,3 (+8,4%)	305.725 (+31,1%)

⁽¹⁾ Classificazione dei nodi portuali nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T Network)

⁽²⁾ Media tra Alghero (10 km), Cagliari (9 km) e Olbia (4 km). ⁽³⁾ Concentrazione degli addetti locale rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti il trasporto aereo. ⁽³⁾ Pescara, Crotone Sant'Anna, Lamezia Terme, Reggio di Calabria, Napoli Capodichino, Brindisi Casale, Foggia, Bari Palese, Taranto Grottaglie, Alghero Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari Elmas, Comiso, Catania Fontanarossa, Palermo Punta Raisi, Trapani Birgi, Lampedusa, Salerno.

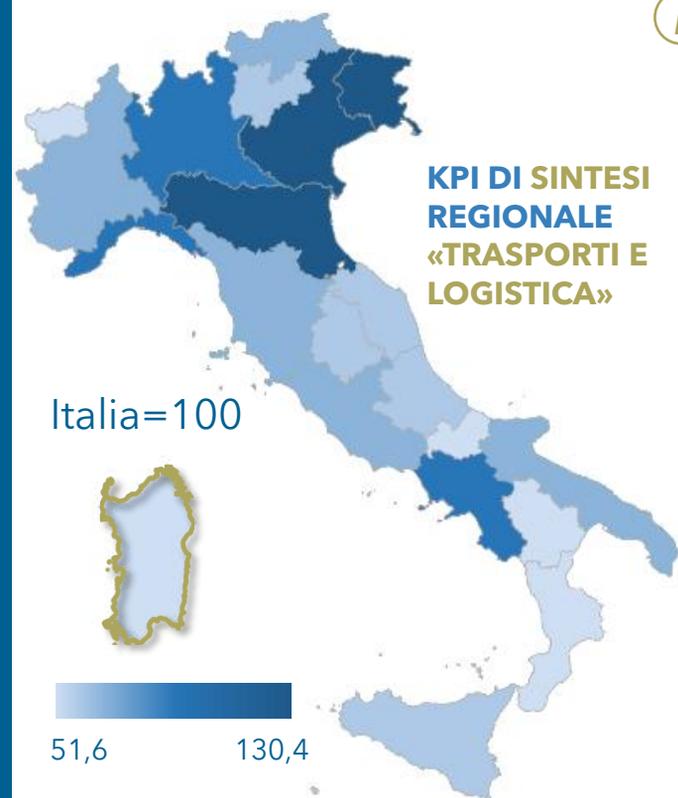
Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia⁽¹⁾ e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**⁽²⁾.



Porti e aeroporti premiano le province di Cagliari e Sassari e in parte Oristano, con un valore dell'indicatore superiore a 100. Si può considerare, però, un'eccezione in un contesto infrastrutturale sotto-dimensionato. La Sardegna infatti si posiziona penultima tra le regioni, italiane. **L'area centrale dell'Isola è la zona maggiormente penalizzata** per la mancanza sia di collegamenti nord-sud verso le infrastrutture di accesso dall'esterno, sia di collegamenti trasversali verso le aree più interne.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
SARDEGNA	67,8	58,5	130,0	103,6	3,7	64,0
CAGLIARI ⁽¹⁾	75,1	80,0	193,6	152,9	7,9	84,8
NUORO	56,9	40,9	50,3	50,5	1,6	42,1
ORISTANO	58,0	57,7	120,2	26,5	3,5	48,8
SASSARI	81,2	55,5	155,9	184,7	1,8	80,4
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
ITALIA	100	100	100	100	100	100

⁽¹⁾ La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

⁽²⁾ Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

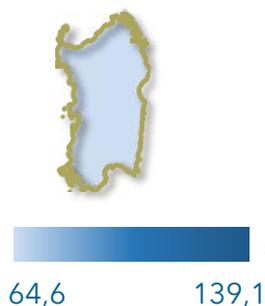
[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi legati alla salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente legati alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI legati all'**energia**⁽¹⁾ e al **digitale**⁽²⁾. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

INDICE REGIONALE «GREEN & SMART»

Italia=100



Nella classifica **Green&Smart** la **Sardegna** si posiziona al **18° posto** e precede solo Valle d'Aosta e Molise. Le province si posizionano tutte nella seconda metà della classifica. La più in alto è **Cagliari** al **74° posto**.

Le carenze nella dotazione infrastrutturale di trasporto, digitale ed energetica rallentano il percorso della regione verso la transizione green e digitale.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
--	-----------------------	---------	----------	--------------

SARDEGNA	64,0	101,6	82,6	71,3
CAGLIARI ⁽¹⁾	84,8	103,2	108,0	82,7
NUORO	42,1	103,1	65,7	61,5
ORISTANO	48,8	92,6	67,5	61,5
SASSARI	80,4	107,4	89,3	79,8
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
ITALIA	100	100	100	100

⁽¹⁾ Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

⁽²⁾ Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025



www.c-stat.it